



www.ECU481.de

Freiprogrammierbares Motorsteuergerät
für Lehre, Ausbildung, Motorsport und Hobby

- **Schulung** -



- **Motorspezifische Sensoren**
 - Kurbelwellentriggersysteme
 - Heißfilmluftmassenmesser (MAF)
 - Drucksensoren (MAP)
 - Drosselklappenpositionssensor (TPS)
 - Temperatursensoren
 - Sprung-Lambdasonde (EGO)
 - Breitbandlambdasonde (UEGO)
 - Klopfersfassung
 - AGT-Messtechnik

- **Motorspezifische Aktoren und Peripherie**
 - Kraftstoffsystem
 - Einspritzventile
 - Leerlaufsteller
 - Ladedruckregelventil
 - EGAS oder nicht ?



- **ECU481 - Kabelbaum -**
 - Allgemeines / Beispielstromlaufplan
 - VBattS - System: Einspritzventile, HFM, Leerlaufsteller, Lamdasondenheizung ...
 - Motordrehzahlaufnahme
 - Einspritzventile
 - Zündspulen
 - Klopfensoren
 - Thermoelemente Typ-K

- **Mess- und Applikationssystem Vector-CANape[®] und Tools**
 - Begriffe
 - Allgemeines
 - Geräteliste
 - Geräte
 - Einrichtung
 - Messen
 - Verstellen
 - Parametersatzverwaltung und -speicherung
 - WLAN
 - MMe Calculator
 - MMe Updater



- **ECU481 - Funktionen -**
 - Allgemeines
 - Grundeinstellung
 - Kurbelwellentriggersysteme
 - Luft- und Zündpfad
 - Einspritzbankmanagement
 - Dual Setup
 - Leerlaufregler
 - Lambdaregelung / Breitbandlambdasonde
 - Ladedruckregelung
 - Klopfersfassung und -regelung
 - Startsystem
 - Schalllampe / Drehzahlbegrenzer
 - Diagnose
 - Launch / Traktion

- **Praktischer Teil und Fragen**
 - Grundeinstellung
 - Exemplarische Bedienung ausgewählter Funktionen an einem Prüfstandsmotor
 - Klärung von Fragen und Problemen an Kundenfahrzeugen
 - Teilnehmerspezifische Themen und Fragen



Vielen Dank ...

www.maf-map-engineering.de

Inh.: Mandy Moehring

Telefon: +49 30 202 36 169

Fax: +49 30 818 20 669

Email: support@maf-map-engineering.de